



MARCHE PUBLIC DE FOURNITURES ET SERVICES

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES (CCTP)

Pouvoir adjudicateur exerçant la maîtrise d'ouvrage

Voies navigables de France – Direction territoriale Sud-Ouest

Le Représentant du pouvoir adjudicateur (RPA)

Monsieur le Directeur territorial du Sud-Ouest

Objet de la consultation

**Fourniture, pose, entretien, réparation, maintenance et
garantie pendant de 2 ans de 2 moteurs pour des engins
flottants motorisés de la direction territoriale de Voies
navigables de France Sud-Ouest**

SOMMAIRE

Table des matières

1 - Objet du marché - dispositions générales.....	3
1-1-Objet du marché	3
1-2-Maître d’ouvrage	3
1-3- Consistance des prestations.	3
2 Sécurité et signalisation de chantier	4
3 Gestion des déchets de chantier, prévention des nuisances sonores et du risque de pollution....	4
4 – Conditions de livraison et de pose des moteurs.....	5
5 – Essais de température moteur et d’émission sonore.....	5
6 - Prestations d’entretien et de maintenance	5
7- Garantie de bon fonctionnement des moteurs	5
8 - Annexes	6

1 - Objet du marché - dispositions générales

1-1-Objet du marché

Le marché a pour objet la fourniture, pose, entretien, réparation, maintenance et garantie pendant de 2 ans de 2 moteurs pour des engins flottants motorisés de la direction territoriale de Voies navigables de France Sud-Ouest.

Les moteurs correspondent à un groupe diesel, répondant aux normes européennes EMNR appliqué à la navigation en eaux intérieures.

1-2-Maître d'ouvrage

VOIES NAVIGABLES DE FRANCE - Direction territoriale Sud-Ouest
VNF - DTSO
Service Infrastructures Eau Environnement Exploitation
Unité Maintenance Spécialisée du Linéaire Services
65 allées des demoiselles
31400 Toulouse

1-3- Consistance des prestations.

Voie Navigables de France est propriétaire d'un pousseur et d'une drague fluviaux. Les travaux consistent en la fourniture et la pose d'un moteur diesel dépollué sur le pousseur.

Le moteur à fournir et à poser, de type industriel doit comporter les caractéristiques techniques suivantes :

- Une puissance d'environ 209 KW à 1600 tours par minute.
- Moteur Diesel 6 cylindres en ligne.
- Moteur à injection mécanique avec tuyaux d'injection double enveloppe.
- Une cylindrée totale comprise entre 6 et 7 litres.
- Un couple compris entre 900 et 1300 Nm au régime de couple maximum (aux alentours de 1500 tr/min).
- Le tableau de bord, avec toute l'instrumentation devra être fourni.
- **Le moteur devra être bridé à son régime de couple maxi (aux alentours de 1500 tr/min), en exploitation.**
- Le moteur devra être équipé du support de compresseur de climatisation.

Dans les conditions normales d'exploitation à son régime de couple maximum le moteur ne doit pas générer, un niveau de pression acoustique du bruit propre du bateau au poste de gouverne, à l'emplacement de la tête de l'homme de barre, ne doit pas dépasser 70 dB(A). L'essai de température moteur, devra être conforme aux données constructeur.

Le moteur doit être compatible avec le pousseur. Le titulaire du marché garanti le bon fonctionnement du moteur après la pose

Le moteur doit être garanti.

Le moteur et l'installation doivent être conformes à l'ensemble des normes européennes EMNR, appliqué à la navigation en eaux intérieures.

L'intégralité de ces normes peuvent être consultées sur le site :

<https://www.fluvial.developpement-durable.gouv.fr/reglementation-applicable-aux-moteurs-utilises-en-a46.html>

Le titulaire devra fournir le numéro d'agrément CESNI et un certificat de conformité CE, précisant la norme du moteur proposé.

Les travaux d'installation des moteurs devront démarrer dès la notification du présent marché au titulaire.

2 Sécurité et signalisation de chantier

L'entrepreneur devra prendre toutes les dispositions utiles pour assurer la sécurité pendant l'exécution des travaux et la bonne organisation de ses chantiers.

Ces dispositions devront s'appuyer sur une analyse des risques encourus et seront consignées dans un document dénommé « plan de prévention et de sécurité de l'entreprise extérieure » qui sera remis à l'entreprise, et soumis au visa du maître d'ouvrage.

Par ailleurs, pour chaque chantier, l'entreprise renseignera un plan de prévention suivant le modèle de VNF dont la version actuelle figure en annexe à titre indicatif. Ce plan de prévention devra notamment prendre en compte les risques particuliers du site d'intervention, les risques d'interférences avec d'autres activités et les mesures de précautions associées, ainsi que les conditions de stationnement des véhicules et les consignes à suivre en cas d'accident. Ces mesures seront définies par suite d'une inspection commune entre l'entreprise et un représentant de l'Unité Maintenance Spécialisée du Linéaire et Services.

Sur la base de l'inspection commune et de l'analyse des risques, **l'entreprise complétera les éléments la concernant dans le plan de prévention et le transmettra pour visa et éventuelles modifications à l'Unité Maintenance Spécialisée du Linéaire et Services.**

3 Gestion des déchets de chantier, prévention des nuisances sonores et du risque de pollution.

Lors des phases de travaux, l'entreprise devra veiller à l'évacuation et au traitement dans des filières agréées des chiffons, huiles, graisses, fuel ou autres ingrédients ayant été utilisés. Le titulaire veillera également à prévenir toutes les pollutions, et aucun produit ne devra être répandus sur la chaussée, dans le bassin ou la cale de radoub. L'entreprise devra disposer de tout le matériel nécessaire à leur récupération. Le titulaire ne sera pas autorisé, à travailler sur le site en dehors des heures d'ouvertures et de fermetures.

4 – Conditions de livraison et de pose des moteurs

Les moteurs devront être livrés et posés sur le site des cales du Radoub au 65 allée des Demoiselles à Toulouse.

Chaque moteur devra être livré et posé sur l'engin fluvial le même jour. Les branchements devront être terminés sous 1 mois à partir de la pose du moteur.

Chaque moteur sera livré et posé à une date différente.

Chaque moteur sera livré à une date différente définie dans le bon de commande sur la base planning d'intervention.

5 – Essais de température moteur et d'émission sonore

La date de réalisation des essais de température moteur et d'émission sonore sera définie en fonction des disponibilités de l'expert fluvial agréé.

Les essais de température moteur et d'émissions sonores seront réalisés par l'expert fluvial en charge de la production du rapport pour l'obtention de l'homologation réglementaire de l'engin fluvial et de l'obtention du titre de navigation.

6 - Prestations d'entretien et de maintenance

Le prestataire devra fournir un échéancier des visites nécessaires à un contrôle efficace de l'ensemble des éléments du moteur, ainsi qu'un planning d'intervention pour les prestations d'entretien et de maintenance du moteur et des différents système et organes.

VNF programmera les interventions d'entretien et de maintenance sur la base du planning d'intervention du titulaire.

Le titulaire nous indiquera le contenu de la prestation de révision du moteur (vidange, contrôles, filtres remplacés, ...).

Chacune de ces visites portera notamment sur :

- Le système d'injection (injecteurs, circuit d'alimentation, éléments de commande, filtrations...),
- Le système de démarrage (démarreur, ...)
- Le circuit de charge (alternateur, ...)
- La gestion électronique (gestion moteur, calculateur, diagnostique du système, ...)
- Le système du suralimentation (turbo compresseur, durite d'alimentation, intercooler, ...).

7- Garantie de bon fonctionnement des moteurs

La garantie couvre tout vice de conception, de fabrication ou de pièces qui pourrait entraîner un dysfonctionnement ou une panne du moteur.

La garantie couvre également tout dysfonctionnement ou panne résultant de la réalisation des branchements du moteur ainsi que tout autre défaut d'installation et de montage du moteur.

En cas de dysfonctionnement ou de panne, le délai d'intervention est fixé à 48 heures à compter de la réception de la demande d'intervention transmise par courriel.

8 - Annexes

Cadre type de plan de prévention